

Datenblatt / Data Sheet

Spezialsorten für Tunnelofenwagen-Aufbauten
Special refractories for tunnel kiln car construction



	BURCOTOP 125 HS
MgO	4,0 %
Al ₂ O ₃	30 %
Rohdichte (EN 993-1) <i>Bulk Density</i>	1,95 g/cm ³
Kaltdruckfestigkeit (EN 993-5) <i>Cold Crushing Strength</i>	20 MPa
Temperaturwechsel- beständigkeit (DIN 51068/T 1) <i>Thermal Shock Resistance</i>	Anzahl der Zyklen / <i>Number of Cycles</i> 70
Wärmedehnung bei 1000 °C (DIN 51045) <i>Thermal Expansion at 1000 °C</i>	0,45 %
Mittlere spezifische Wärme bei 20-1200 °Ct <i>Mean specific heat at 20-1200 °C</i>	1,20 kJ/kg K
Wärmeleitfähigkeit bei (EN 993-14) <i>Thermal Conductivity at</i> 200 °C 400 °C 700 °C 1000 °C 1200 °C	1,28 W/m K 1,29 W/m K 1,30 W/m K 1,35 W/m K 1,57 W/m K
Zulässige Maßabweichung <i>Dimensional Tolerances</i> Durchbiegung: <i>Warpage:</i>	≥ 150 mm: +/- 1,0 %, < 150 mm: +/- 1,5 mm max. 1,5 % des größten Maßes (diagonal) <i>max. 1,5 % of the maximum dimension (diagonal)</i>

Anwendungsgebiete:

- Tunnelofenwagenaufbauten für schnelle Schubzeiten < 24 Stunden
- Randsteine
- Formplatten
- Sohlzugrohre
- Viaduktsteine

Range of Application:

- Tunnel kiln car construction for pushing rates < 24 hours
- Edge blocks
- Setter plates
- Hollow sole bricks
- Viaduct blocks

Die in diesem Eigenschaftsblatt genannten Daten wurden als Durchschnittswerte an Prüfkörpern aus Normalsteinen oder normalsteinähnlichen maschinengepreßten Formaten ermittelt.

The data given in this Technical Information Sheet have been determined as average values on test specimens of standard bricks or machine-pressed or extruded products of similar size to standard bricks.